

SILENTPIER

ECO 600S

New Standard of Silent Piling Technologies

サイレントパイラー エコ600S

U形鋼矢板500・600mm幅対応複合式圧入機



NETIS (国土交通省 新技術情報提供システム)
登録番号 : CB-080010-VE

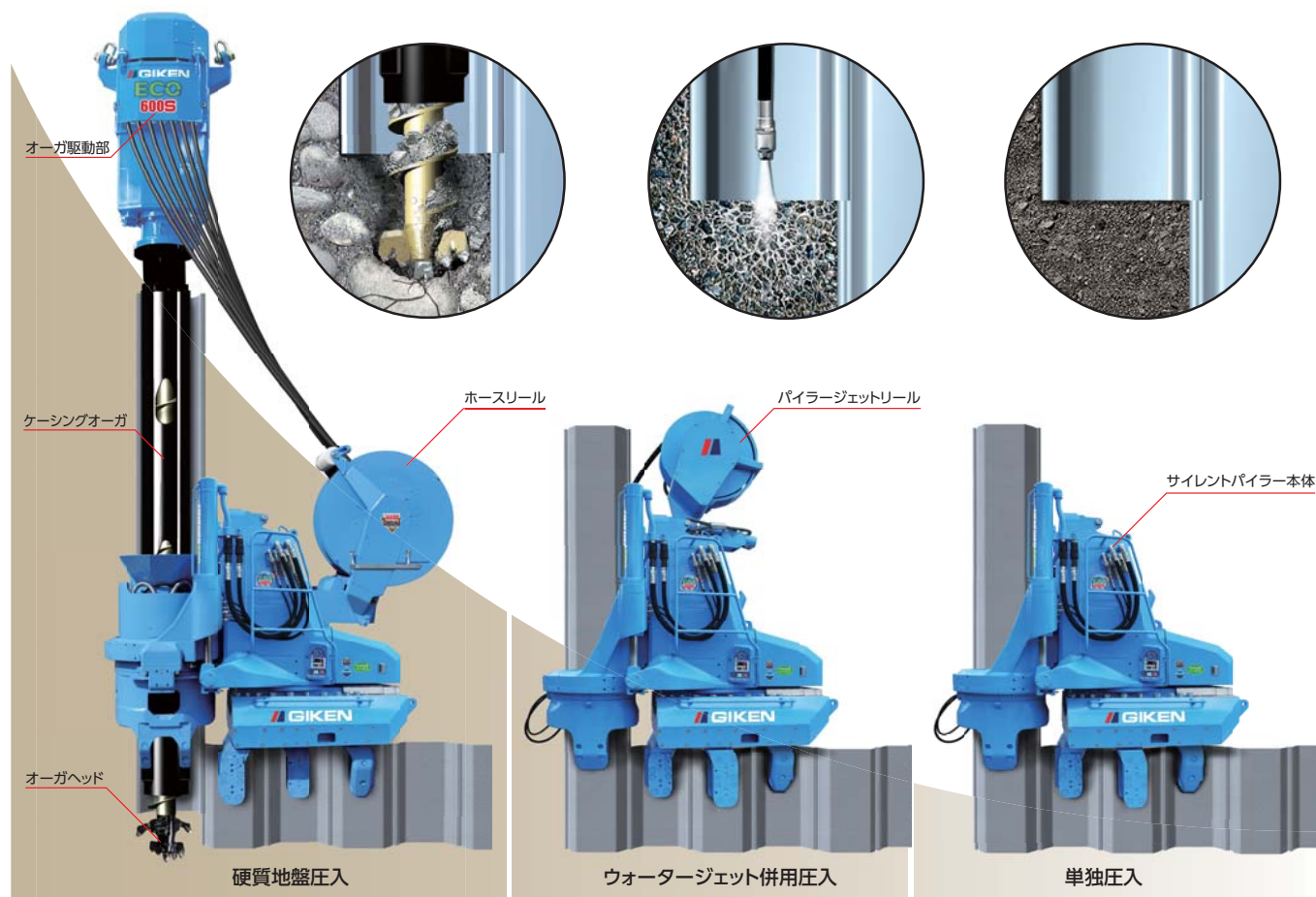
GIKEN

500・600mm幅のU形鋼矢板に対応した複合式圧入機 ECO600S

U形鋼矢板500・600mm幅 × 3種類の圧入工法

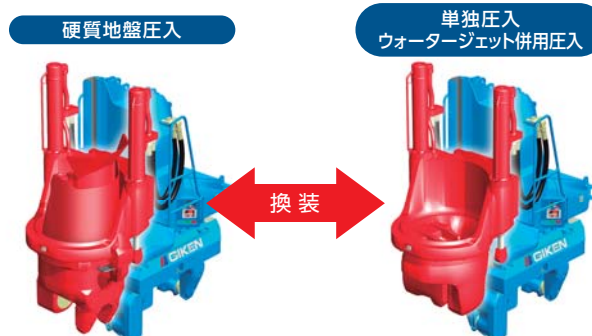
ECO600Sは、U形鋼矢板400mm幅と比較して剛性の高いU形鋼矢板500mm幅と、経済性に優れるU形鋼矢板600mm幅（広幅型鋼矢板）に対応しています。また、地盤条件や施工環境に適した圧入施工を実施するため、1台の圧入機で、単独圧入、ウォータージェット併用圧入、硬質地盤圧入の3種類の圧入工法を選択可能としたオールインワンの複合式圧入機です。

サイレントパイラー ECO600Sの適用地盤



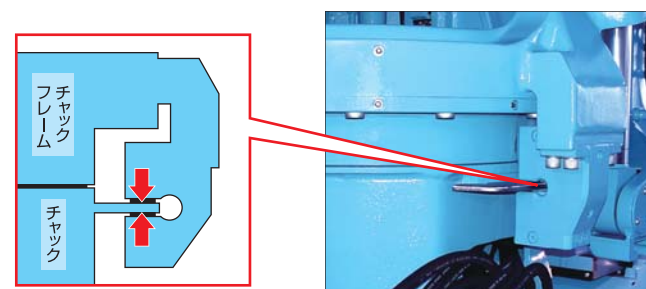
施工性を求める専用チャック

ECO600Sでは、圧入機本体のチャック周り（チャック、チャックフレーム、メインシリンダ）を換装することで各圧入工法に対応できます。専用機同様の施工性を実現しています。



施工能力を向上させるロック機構搭載

チャック回転ロック機構により、オーガでの掘削時に圧入機本体の回転部をしっかりと固定できます。強固な反力基盤に支えられた確実なオーガトルク伝達は、掘削能力を高め、施工精度を向上させます。【特許 第4250060号】



卓越した環境配慮設計（エコスタンダード）

オフロード法に適合した新パワーユニット

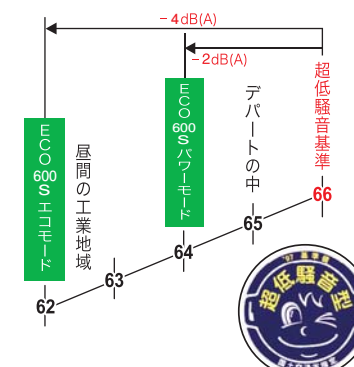
パワーユニットには新世代環境対応型エンジンを搭載しました。高い燃焼効率と当社独自の油圧制御技術により、徹底した排出ガスのクリーン化を実現し、オフロード法※1に適合しています。（国土交通省 排出ガス第3次基準対応）

※1 オフロード法：特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（平成18年10月使用規制開始）



国土交通省基準値を高レベルでクリアした超低騒音設計

エンジンの回転数を抑えるエコモードでは、パワーユニットが発生する音圧レベルを62dBにまで低減しました。国土交通省の超低騒音基準である66dBに対し、高いレベルで基準をクリアしています。



生分解性油脂を標準採用

ECOシリーズから標準採用して、高い評価を受けている圧入機専用の生分解性作動油（パイラーエコオイル）とグリース（パイラーエコグリース）を使用しています。万が一、水中や土壌に流出しても自然界のバクテリアによって分解され、生態系に影響を与えません。更に、機体にはTXフリー無鉛塗料※2を使用し、環境対策は万全です。

※2 トルエン、キシレン、鉛系顔料などを含まない環境対応型塗料。

生分解性油脂
パイラーエコ
オイル
グリース

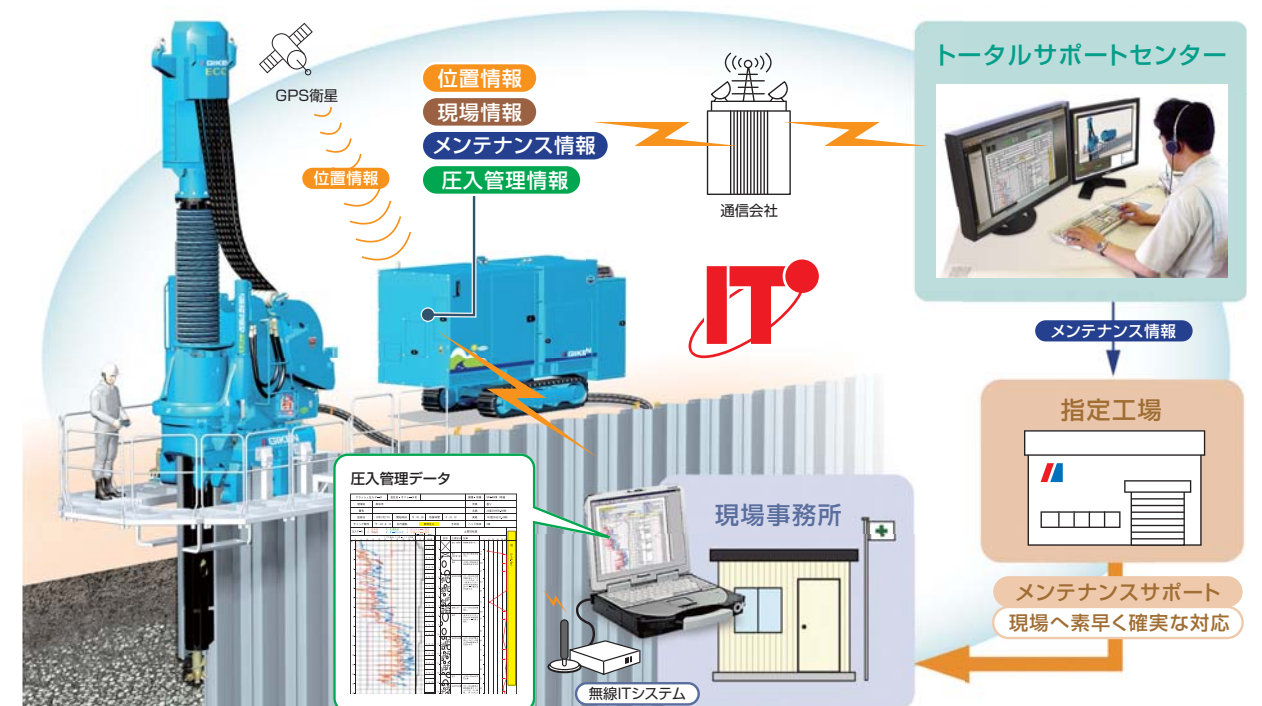
科学的圧入施工と先進の情報化技術

GIKEN ITシステム搭載

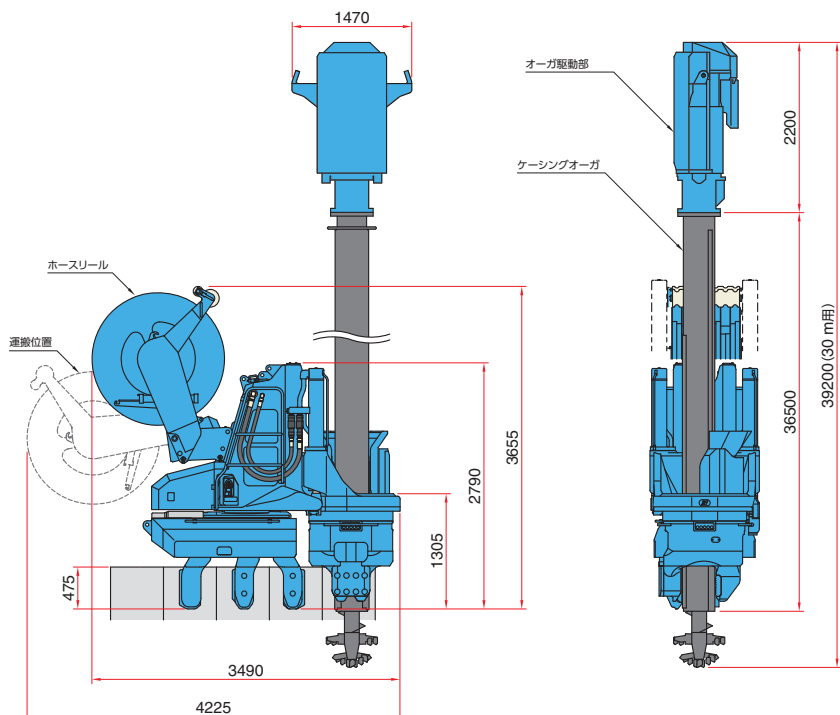
施工現場で稼働している圧入機の圧入情報、メンテナンス情報、位置情報を、当社エキスパートがリアルタイムに把握できます。トラブルへの的確な判断、対処だけでなく、情報をフィードバックし、予防保全を効果的に行えます。

信頼の証、圧入管理システム

圧入管理データは、発注者・元請への圧入実績の証明となり、信頼度の高い責任施工を果たせます。無線ITシステムにより、現場事務所や車両内からもデータ取得が可能になりました。管理作業を現場から分離することで、安全で的確な圧入管理が行えます。



サイレントパイラー SCU-ECO600S



適用杭材	広幅型鋼矢板IIw～IVw型 鋼矢板VL, VIL型
最大圧入力	780 kN (硬質地盤圧入時) 980 kN (単独・ウォータージェット併用圧入時)
最大引抜力	980 kN (硬質地盤圧入時) 1100 kN (単独・ウォータージェット併用圧入時)
ストローク	1000 mm
圧入スピード	2.2～39.0 m/min
引抜スピード	1.5～32.3 m/min
操作方法	ラジオコントロール
移動方法	自走式

質量	硬質地盤圧入時 (圧入機本体+ホースリール)	13900 kg
	ウォータージェット併用圧入時 (圧入機本体+パイラージェットリール)	10680 kg
	単独圧入時 (圧入機本体)	9900 kg

パイロオーガ		PA10
適用杭長		最長 30 m
質量	オーガ駆動部	2000 kg
	ケーシングオーガ	12400 kg (30 m用)
総質量		14400 kg (30 m用)

ホースリール	HR15
質量	3000 kg

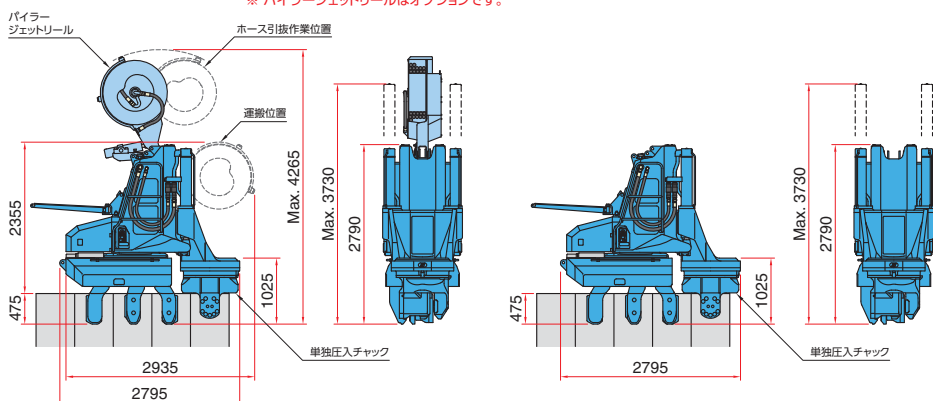
パイラージェットリール JR22	
適用杭長	標準 17 m (最長 27 m)
質量	780 kg

パワーユニット EU300F3

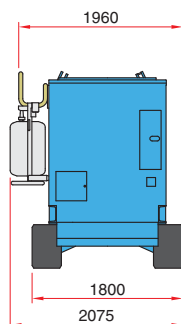
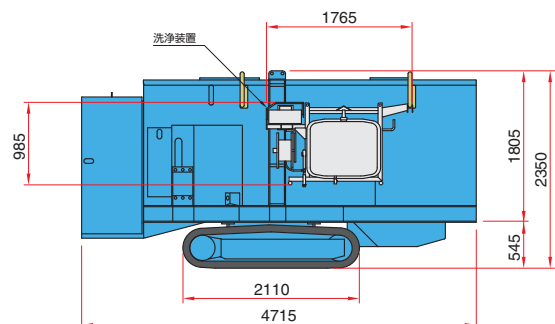
動力源	ディーゼルエンジン
定格出力	パワーモード 230 kW(313 ps)/1800 min エコモード 204 kW(277 ps)/1600 min
燃料タンク容量	500 L
作動油タンク容量	パイラーエコオイル630 L
走行速度	1.4 km/h
質量	8300 kg

反力架台	
質量	2000 kg

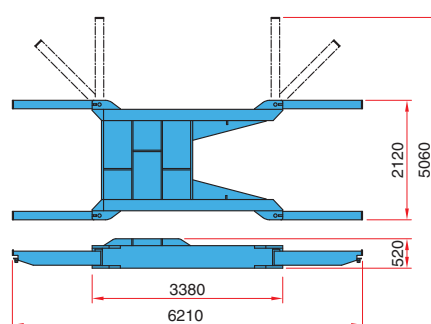
※ パイラージェットリールはオプションです。



パワーユニット



反力架台



※本機及び関連製品の仕様は予告なしに変更する場合があります。



工法革命 インプラント工法で世界の建設を変える

www.giken.com

トータルサポート部 トータルサポート課 東京本社 〒135-0063 東京都江東区有明1丁目3番28号 TEL 03-3528-1636

高知本社 〒781-5195 高知県高知市布師田3948番地1 TEL 088-846-2947

工法事業部 工法推進課

〒135-0063 東京都江東区有明1丁目3番28号 TEL 03-3528-1633

事業拠点	東京、高知、仙台、千葉、大阪、兵庫、福岡、イギリス、ドイツ、オランダ、アメリカ、シンガポール、中国
研究開発	テクニカルセンター、実証試験場（6ヶ所）
情報発信	IPC国際圧入センター（東京、仙台、大阪、福岡）