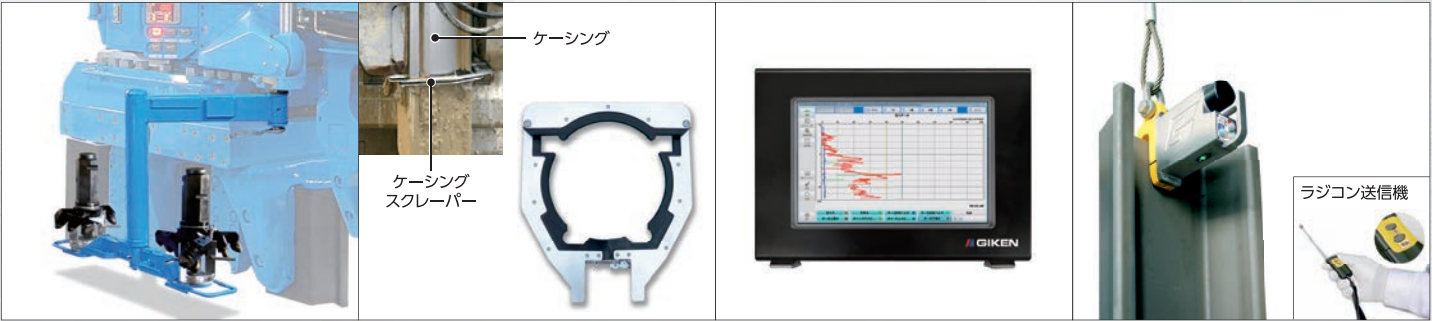


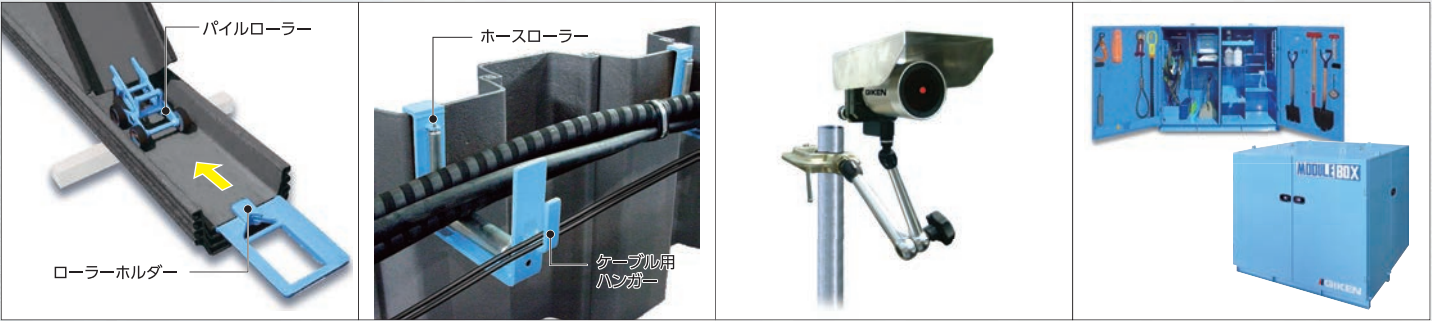
主要装備品

※装備品は販売仕様により異なります。

- オーガヘッド交換装置
- ケーシングスクレーパー
- G-Terminal™(ケース付き)
- ラジコンホルダー™(5ton)



- パイルローラー™
- ホースローラー™
- パイルレーザー™
- モジュールボックス



- オーガヘッド



※ 600mm幅専用オーガヘッド

オプション品

- パイラーステージ™
- パイラージェットリール™



※ チェックステージは標準装備品

GIKENメンテナンスシステム (GMS)

GMSは、お客様が杭の先端に注力し圧入施工に専念できる環境づくりをハード・ソフトの両面からサポートする機械保全システムです。当社認定の技術者による計画的かつ的確な点検・整備によって、現場での突発的な機械トラブルを予防し、機械整備に関する費用負担を軽減します。

|              |      |                         |    |                         |    |                         |    |    |
|--------------|------|-------------------------|----|-------------------------|----|-------------------------|----|----|
| 年次点検         | 初    | 年                       | 年  | 年                       | 年  | 年                       | 年  | 年  |
| 基本メンテナンス     |      | 基本メンテナンス<br>1400～1800時間 |    | 基本メンテナンス<br>3000～3400時間 |    | 基本メンテナンス<br>4600～5000時間 |    |    |
| メインコンポーネント保証 | 標準保証 | メインコンポーネント保証            |    |                         |    |                         |    |    |
| 契約期間         |      | 1年                      | 2年 | 3年                      | 4年 | 5年                      | 6年 | 7年 |

初 初回点検 年 年次点検

基本メンテナンス・・・機械機能の維持・回復に必要な調整・整備を行います。  
メインコンポーネント保証・・・標準保証終了後も、特定のメインコンポーネントの修理費用を補償します。

**株式会社 技研製作所** 工法革命 インプラント工法で世界の建設を変える [www.giken.com](http://www.giken.com)

東京本社 〒135-0063 東京都江東区有明3丁目7番18号 有明セントラルタワー16階 TEL 03-3528-1630  
高知本社 〒781-5195 高知県高知市布師田3948番地1 TEL 088-846-2933



U形鋼矢板400～600mm幅に対応した 複合式圧入機

# SILENT PIER™ F201

サイレントパイラー™ F201

Flexible and Functional Formula

## モジュール化設計で、より柔軟に、高機能に進化

サイレントパイラーFシリーズは、「モジュール化設計(構成部品の標準化)」に基づき、すべてのパーツを構造・形状・材料から見直し、徹底的に最適化しました。  
最新の制御システムを搭載したプラットフォームをベースに、主要なモジュールの組み換えだけで柔軟に機能を拡張できると同時に、各パーツの長寿命化を実現した次世代型圧入機です。

### 共通構成パーツ

リーダーマスト  
スライドフレーム  
サドル  
クランプ

### アタッチメント

パイラージェットリール™

ホースリール

### アタッチメント

パイルオーガ  
・400mm幅用  
・500、600mm幅用

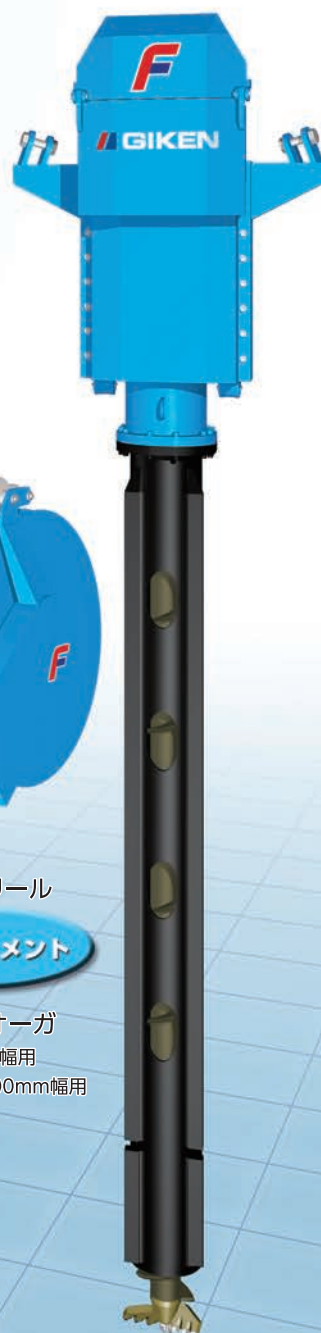
### チャック換装

400mm幅  
単独仕様チャック

400mm幅  
硬質仕様チャック

500、600mm幅  
単独仕様チャック

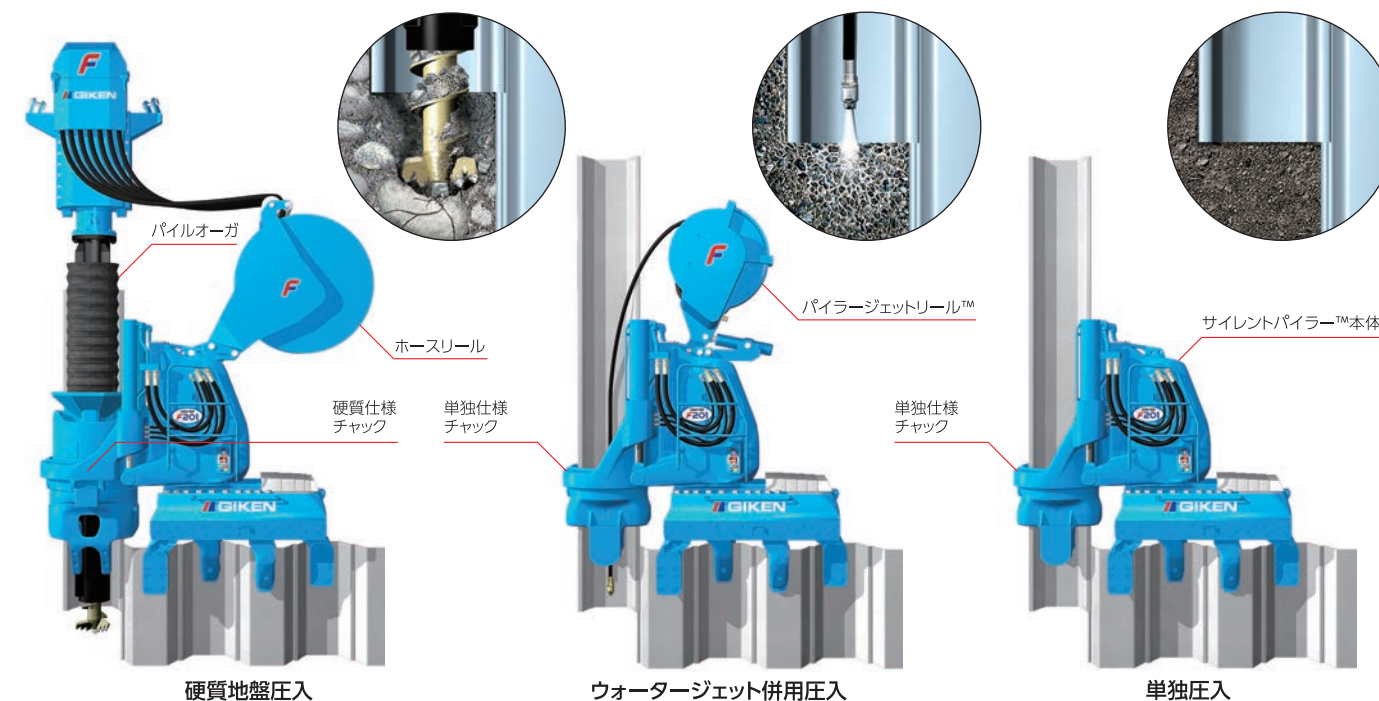
500、600mm幅  
硬質仕様チャック



SILENT PIER F

## 1 U形鋼矢板400～600mm幅、単独～硬質地盤圧入に対応

F201はリーダーマスト、スライドフレーム、サドル、クランプを共通化し、チャック、チャックフレームの換装、クランプ組み替えにより、一般的なU形鋼矢板400mm幅、より剛性の高い500mm幅、経済性に優れる600mm幅(広幅型鋼矢板)に対応しています。  
また、1台の圧入機で単独圧入、ウォータージェット併用圧入、硬質地盤圧入の3種類の圧入工法が選択可能な複合式圧入機です。  
1台で様々な地盤条件と施工環境に対応した圧入施工を実施できるため、現場稼働率がアップします。



最大N値

50

25

0

## 2 新制御システムによる長寿命・高機能化

新しく開発した制御システムは、施工時の圧入姿勢を自動認識することで各動作における負荷を適正にコントロールし、各パーツの長寿命化を実現しました。また、圧入力定荷重制御機能やオーガトルク無段階制御機能の搭載により、操作性を格段に向上させました。



チャック換装により  
鋼矢板幅を自動認識

施工時の圧入姿勢自動認識

圧入力・引抜力の最適化

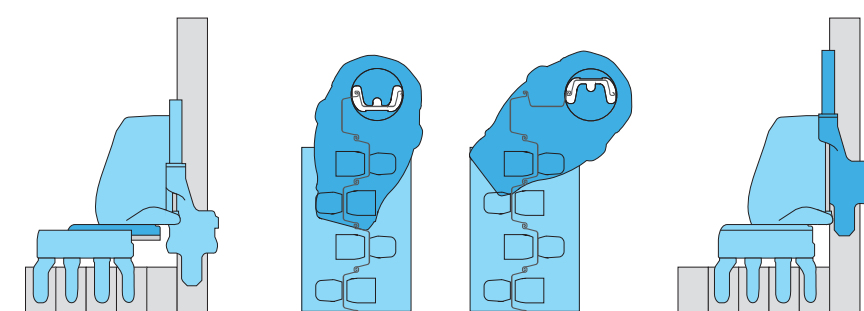
圧入力・引抜力の  
最大値切替え

圧入機本体への  
負荷を軽減

■ 2枚目施工姿勢

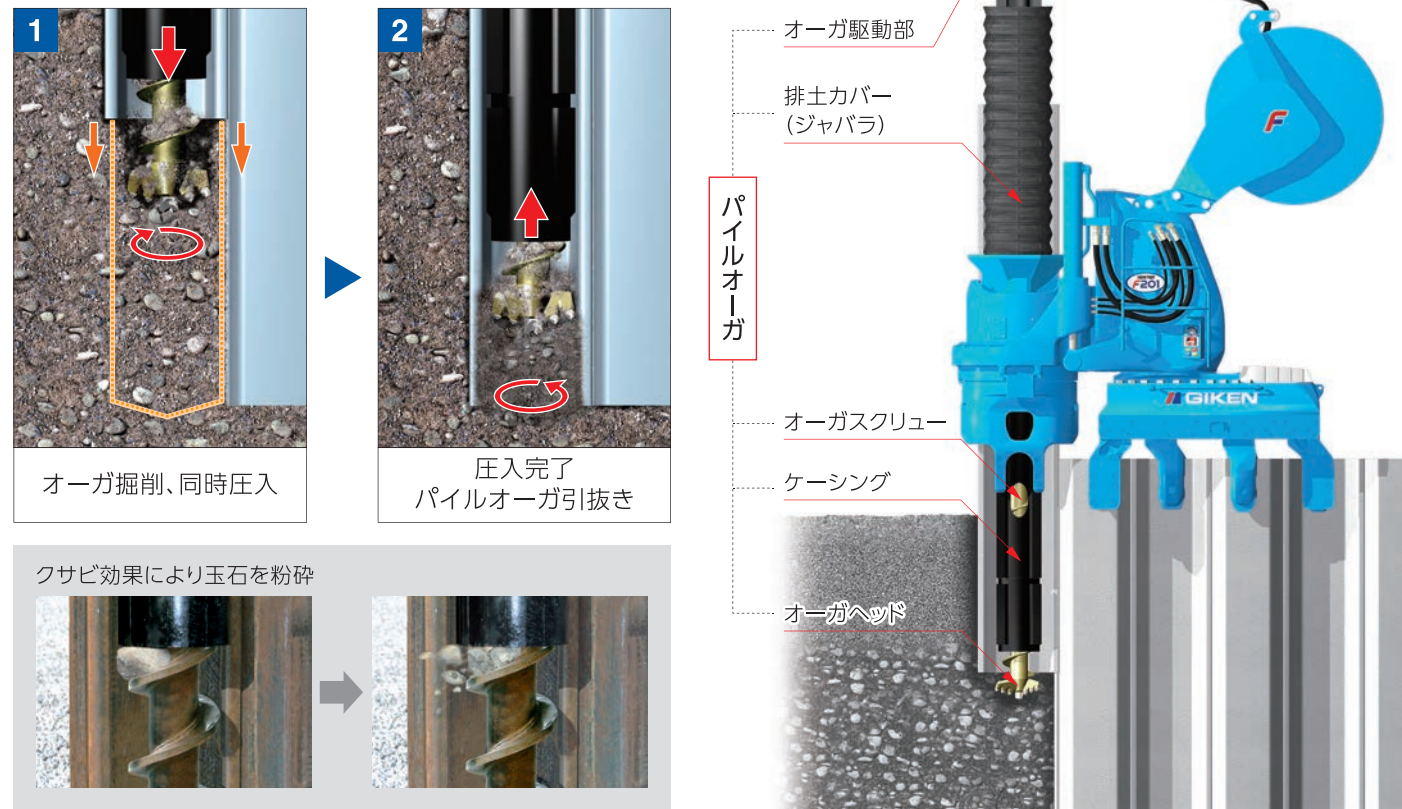
■ コーナー施工姿勢

■ チャック上げ姿勢



### 3 硬質地盤への対応

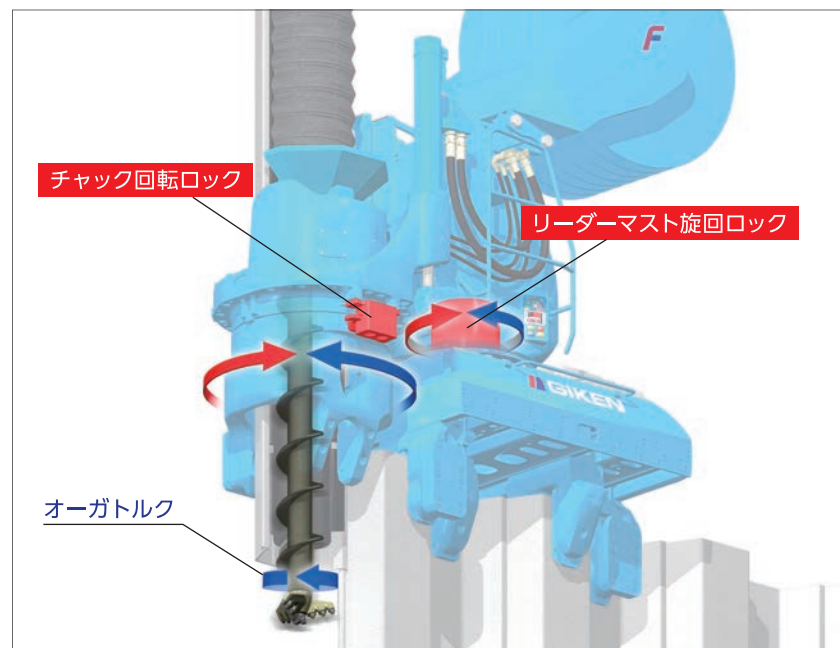
当社独自の「芯抜き理論」で、砂礫層や玉石層などの硬質地盤でも圧入工法の優位性を損なわずに杭施工を可能にした「硬質地盤クリア工法」。これまでの先行機による数多くの施工実績が、工法の優位性を証明しています。パイルオーガによる掘削はあくまで圧入補助として最小限に抑えるので、排土量は少なく、周辺地盤を乱さないため、強い支持力をもった完成杭を急速に構築できます。また、従来工法では困難とされた傾斜地や水上での施工も可能で、システム施工技術により仮設工事を一掃し、環境負荷を大幅に低減させます。



#### 施工能力を向上させるロック機構搭載

チャック回転ロック、リーダーマスト旋回ロックにより、オーガでの掘削時に圧入機本体の姿勢をしっかりと固定できます。強固な反力基盤に支えられた確実なオーガトルク伝達は、掘削能力を高め、施工精度を向上させます。

【特許 第4250060号】

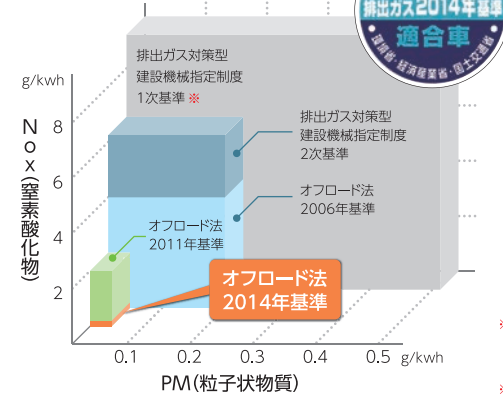


### 4 卓越した環境配慮設計

#### オフロード法2014年基準※1に適合した新パワーユニット

尿素SCRシステムを搭載した新世代環境対応型エンジンを搭載し、高い環境性を実現しました。また、冷却ファン油圧駆動システムを採用し、騒音の低減と燃費の向上を実現しました。

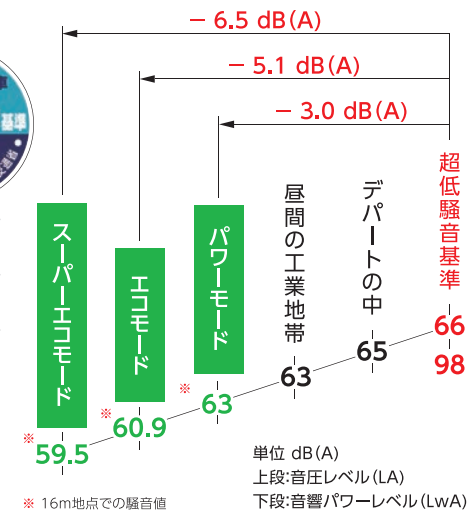
※1 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律 (平成26年10月使用規制開始)



※ 排出ガス対策型建設機械指定制度1次基準にはPM値の規定がないため、アメリカの排ガス規制Tier1の値を表記しています。

#### 国土交通省基準値を高レベルでクリアした超低騒音設計

国土交通省の超低騒音基準である音圧レベル (LA) 66dB (A) に対し、高いレベルで基準をクリアしています。



#### 生分解性油脂を標準採用

ECOシリーズから標準採用して、高い評価を受けている圧入機専用の生分解性作動油 (パイラーエコ™オイル) とグリース (パイラーエコグリース) を使用しています。万が一、水中や土壌に流出しても自然界のバクテリアによって分解され、生態系に影響を与えません。更に、機体にはTXフリー無鉛塗料※2を使用し、環境対策は万全です。

※2 トルエン、キシレン、鉛系顔料などを含まない環境対応型塗料

生分解性油脂  
パイラーエコ オイル  
グリース

### 5 科学的圧入施工と先進の情報化技術

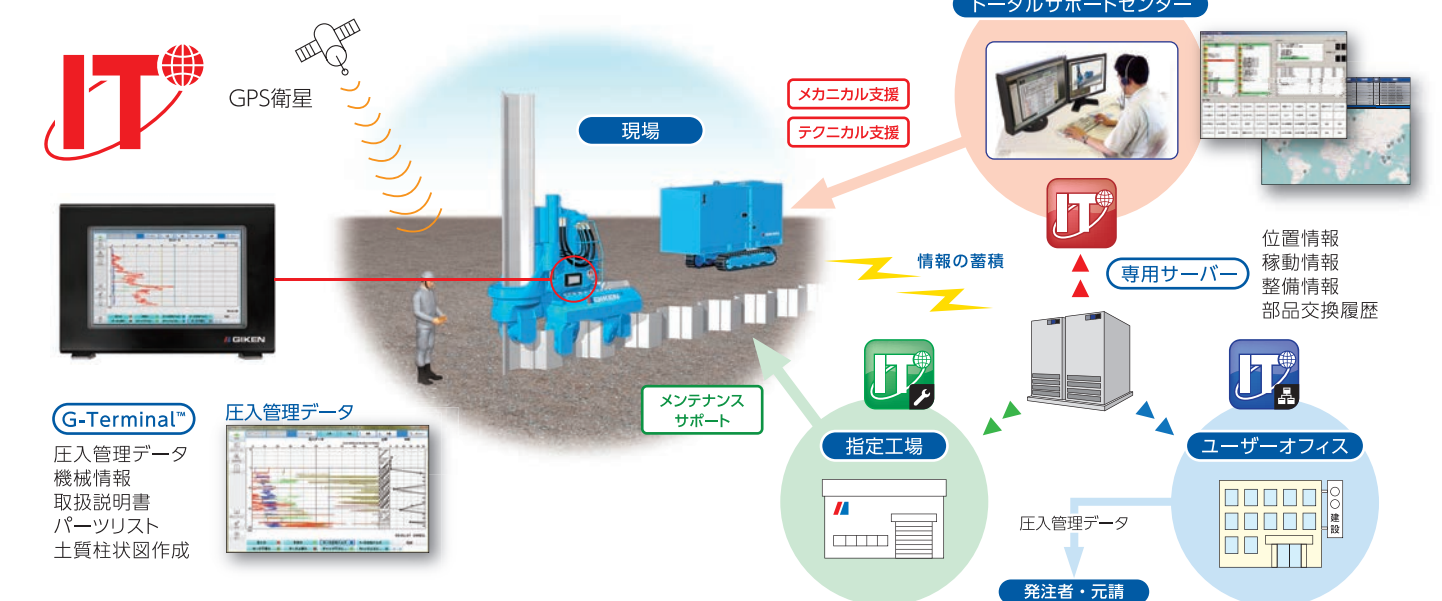
#### 新GIKEN ITシステム搭載

世界中\*で稼働している圧入機の位置情報、メンテナンス情報、稼働情報が自動的に専用のサーバーに蓄積されます。これらの情報を分析することで、トラブルへの的確な判断、対処だけでなく、テクニカル支援、メカニカル支援なども効果的に行えます。 ※ 通信機器の認証許可がない国では、GIKEN ITが使用できない場合があります。

#### 信頼の証、圧入管理データ

鋼矢板1枚毎に施工状況を記録した圧入管理データ (圧入力、オーガ回転トルク、圧入時間など) は、圧入実績の証明となり科学的な施工管理が行えます。また、新採用のタブレット端末「G-Terminal™」により、オペレータは圧入管理データをリアルタイムに確認しながら施工できます。

#### 新GIKEN ITシステムの仕組み



寸法・仕様

400mm幅 (Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型)

F201-C400

500mm幅 (ⅤL・ⅤL型)

F201-C500

600mm幅 (Ⅱw・Ⅲw・Ⅳw型)

F201-C600

F201 仕様

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| ● 硬質地盤圧入            |                      |
| 最大圧入力               | 800 kN               |
| 最大引抜力               | 900 kN               |
| ストローク               | 850 mm               |
| 圧入スピード              | 0.5 ~ 4.5 m/min      |
| 引抜スピード              | 1.1 ~ 9.4 m/min      |
| 操作方法                | ラジオコントロール            |
| 質量 (標準仕様)           | 400mm施工 13160 kg     |
| (圧入機本体+ホースリール)      | 500,600mm施工 13660 kg |
| ホースリール HR17C        |                      |
| 質量 (標準仕様)           | 2810 kg              |
| (ホースリール取付けブラケットを含む) |                      |
| パイルオーガ PA22         |                      |
| 適用杭長 (標準仕様)         | 24 m以下 *             |
| オーガ駆動部              | 1850 kg              |
| 質量 ケーシングオーガ         | 400mm施工 9050 kg      |
|                     | 500,600mm施工 10050 kg |
| 総質量 (標準仕様)          | 400mm施工 10900 kg     |
|                     | 500,600mm施工 11900 kg |

\* オプション仕様時は最大適用杭長30m可能

ウォータージェット併用圧入

F201-400

F201-500

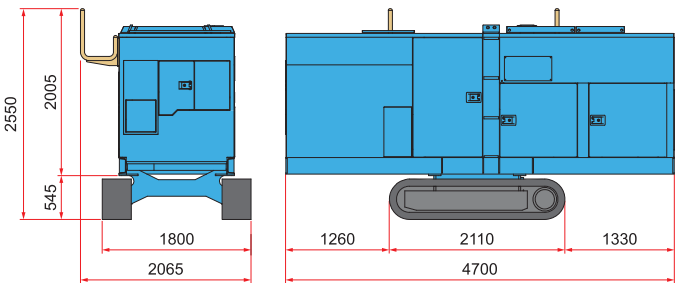
F201-600

F201-400

F201-500

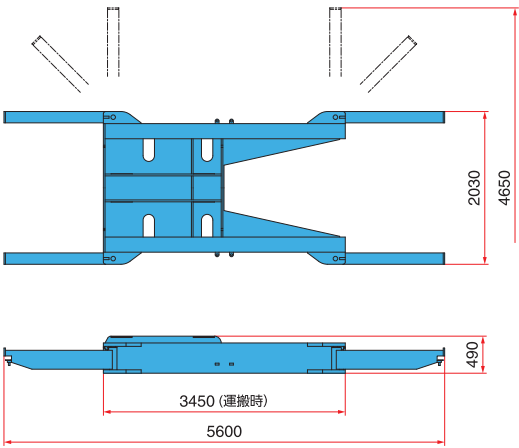
F201-600

パワーユニット



| パワーユニット         | EU300L5                         |
|-----------------|---------------------------------|
| 動力源             | ディーゼルエンジン                       |
| 定格出力            | 255 kW / 1800 min <sup>-1</sup> |
| 燃料タンク容量         | 500 L                           |
| 作動油タンク容量        | パイラーエコ™オイル 490 L                |
| AdBlue/DEFタンク容量 | 57 L                            |
| 質量              | 7400 kg (硬質20mホース、標準仕様)         |
| (パワーユニット+クローラ)  | 7700 kg (硬質30mホース)              |

反力架台



| 反力架台 |         |
|------|---------|
| 質量   | 1850 kg |

【参考】チャック質量

| U形鋼矢板幅    | 単独仕様チャック | 硬質仕様チャック |
|-----------|----------|----------|
| 400mm     | 2550 kg  | 2900 kg  |
| 500,600mm | 2850 kg  | 3400 kg  |

本機および関連製品の仕様は予告なしに変更する場合があります。