

### 標準装備品

■モジュールボックス MB10



■パイルレーザー™ PL3



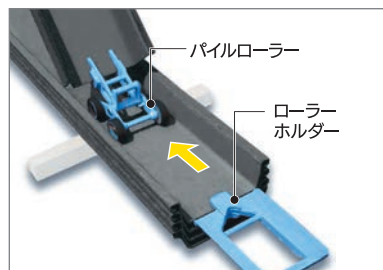
■ラジコンホルダー™ RH5B



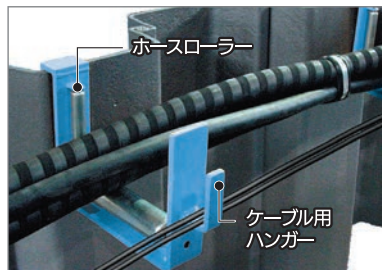
■Pロック™



■パイルローラー™



■ホースローラー™



### オプション品

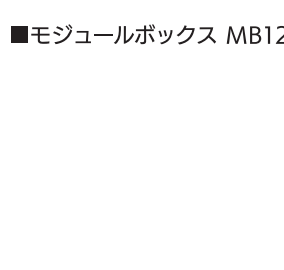
■パイラージェットリール™ JR28



■後退自走アタッチメント AM201



■パイラステージ™ ST50



■モジュールボックス MB12



製品ページ

### GIKENメンテナンスシステム (GMS)

GMSは、お客様が杭の先端に注力し圧入施工に専念できる環境づくりをハード・ソフトの両面からサポートする機械保全システムです。当社認定の技術者による計画的かつ的確な点検・整備によって、現場での突発的な機械トラブルを予防し、機械整備に関する費用負担を軽減します。

契約期間	1年	2年	3年	4年	5年	
年次点検	初	年	年	年	年	初 初回点検 年 年次点検
基本メンテナンス		基本メンテナンス 1400~1800時間		基本メンテナンス 3000~3400時間		
メインコンポーネント保証	標準保証	メインコンポーネント保証				

基本メンテナンス：機械機能の維持・回復に必要な調整・整備を行います。

メインコンポーネント保証：標準保証終了後も、特定のメインコンポーネントの修理費用を補償します。 ※ GMSの詳細は変更になる場合があります。

※本機および関連製品の仕様は予告なしに変更する場合があります。

建設業界の課題に挑む次世代圧入機

# SILENT PIER™ ST400 SX

U形鋼矢板 400mm幅対応



建設業界の持続可能性を高める新たなスタンダード

# SILENT PILER™ SX シリーズ

S

## Smart support

自動運転や操作支援により、  
安定した施工品質と負担軽減を実現します

## Specialized design

多様な現場に最適な仕様の機械を提供します

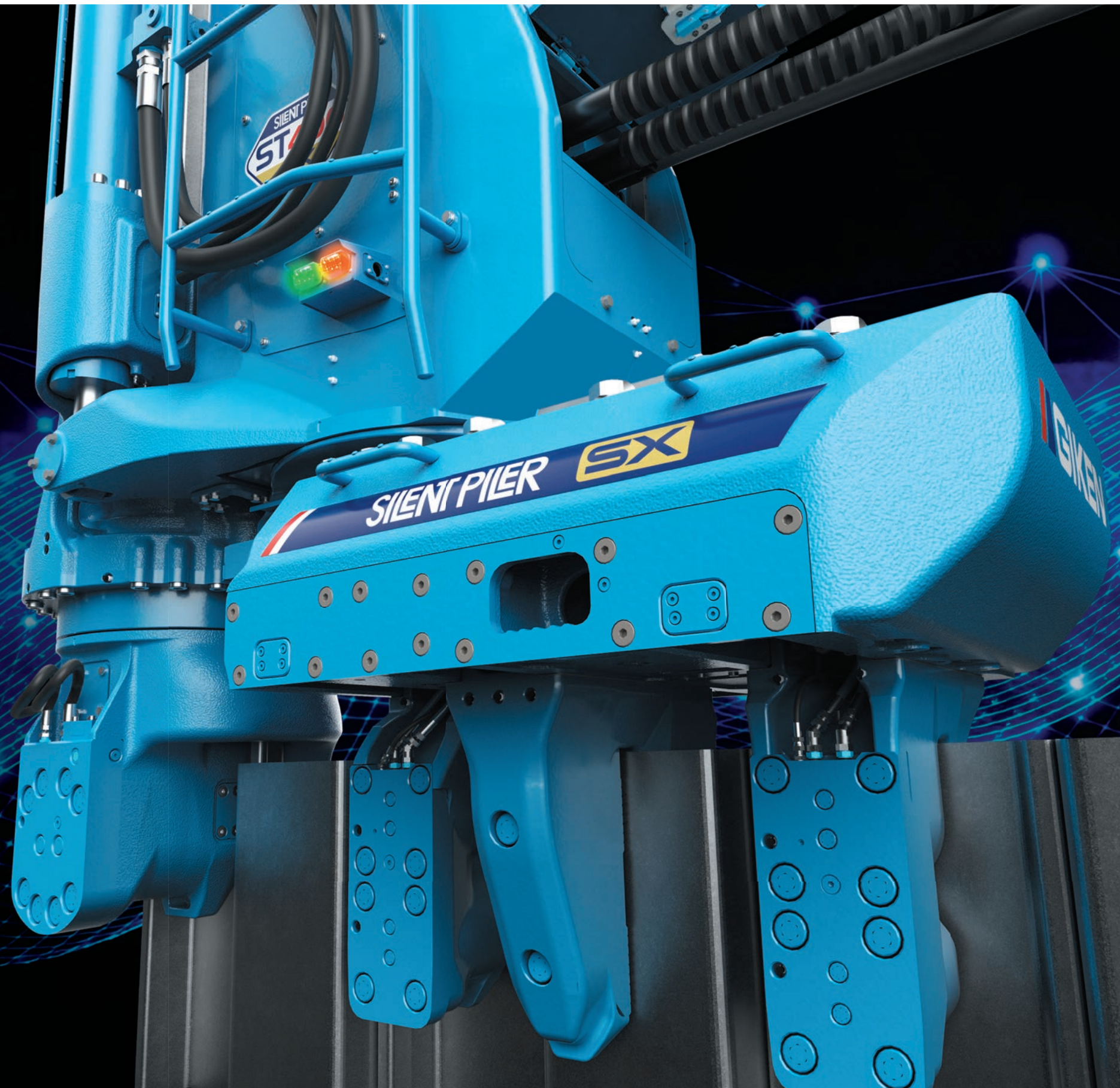
## Sustainability

環境負荷の低減と誰もが扱いやすい設計で  
持続可能な施工に貢献します

## Transformation

施工現場の未来をDX化により変革します

X



Smart support

## 自動運転・操作支援

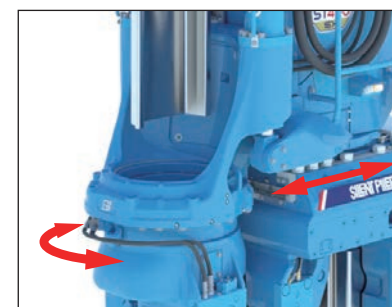
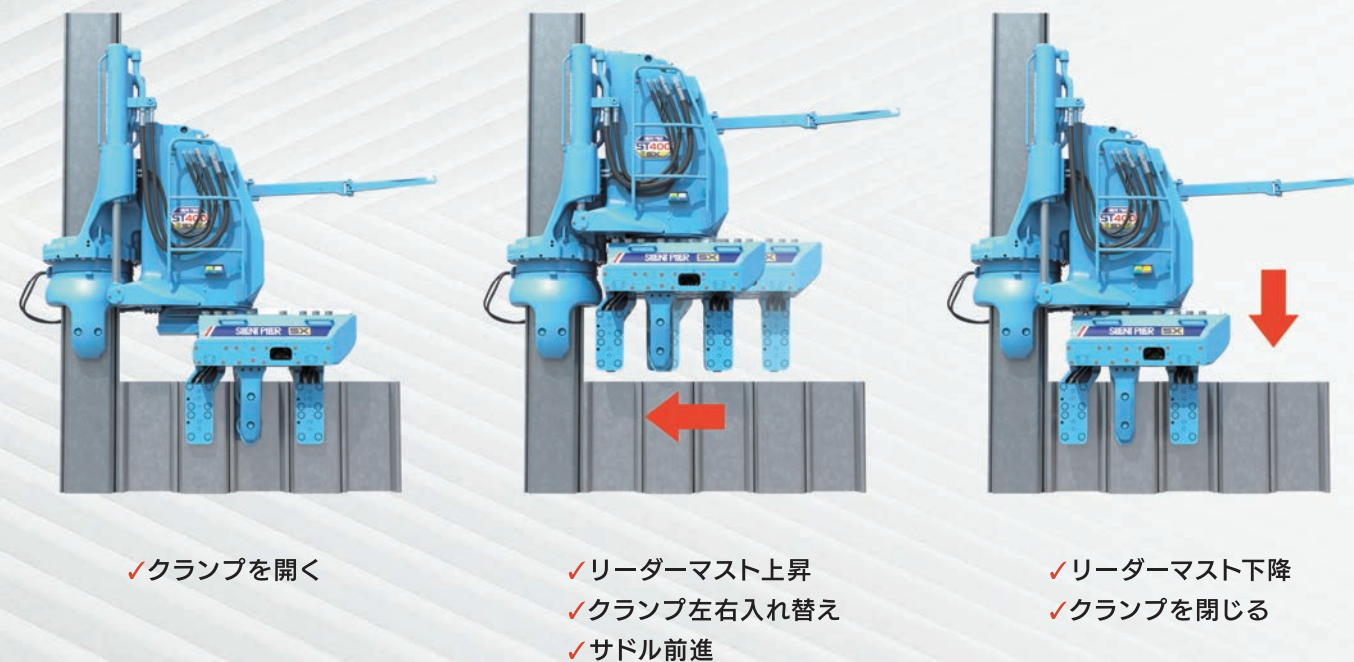
クラウド型データプラットフォーム「G-Lab™ (ジーラボ)」を基盤とした各種アプリと連携することで、圧入技術とデジタル技術の融合による次世代の圧入施工を提供します。



## 操作アシスト機能

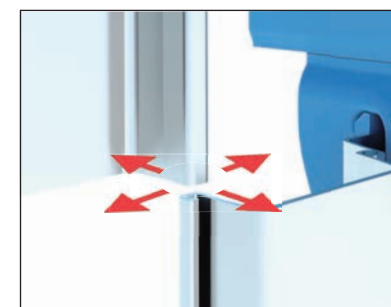
G-Lab Nexusと連携することで、自走や継手嵌合などの定型操作を最小限の操作で自動制御。オペレーターの負担を軽減し、誤操作のリスクを低減することで現場の安全性も向上します。

一連の自走操作をワンタッチで自動化



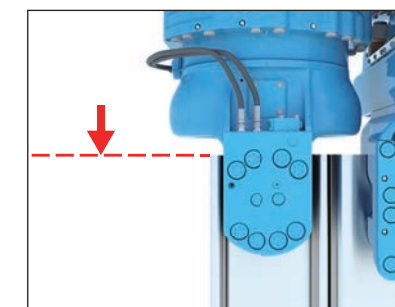
杭建込みアシスト

鋼矢板の建て込み位置を記憶して  
チャック・リーダーマストを自動調整



継手嵌合アシスト

継手の嵌合位置まで  
チャック・リーダーマストを自動調整



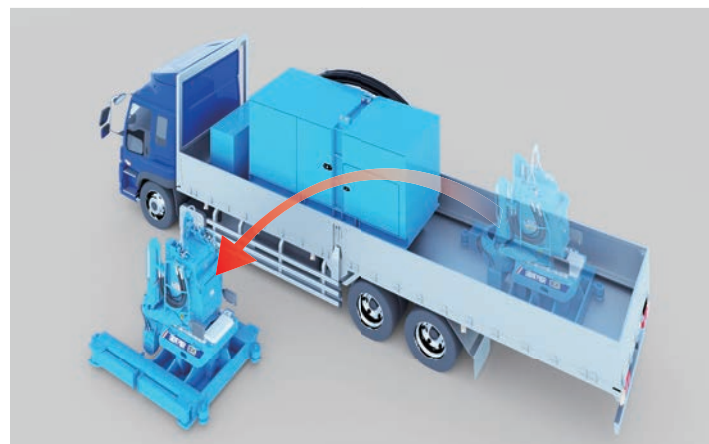
天端合わせアシスト

杭天端位置で  
圧入を自動停止

Specialized design

# 機械仕様の最適化

現場の効率性と安定性を両立し、多様な施工ニーズに応えます。



## 機体の軽量化

15t車1台に積載可能

	3C仕様	4C仕様
サイレントパイラー™ F101	5400kg	5800kg
サイレントパイラー™ ST400SX	5200kg	5600kg

200kg 軽量化

# 1

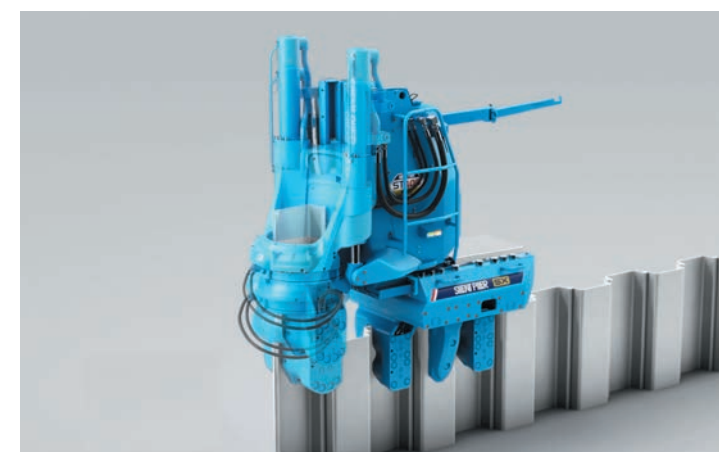
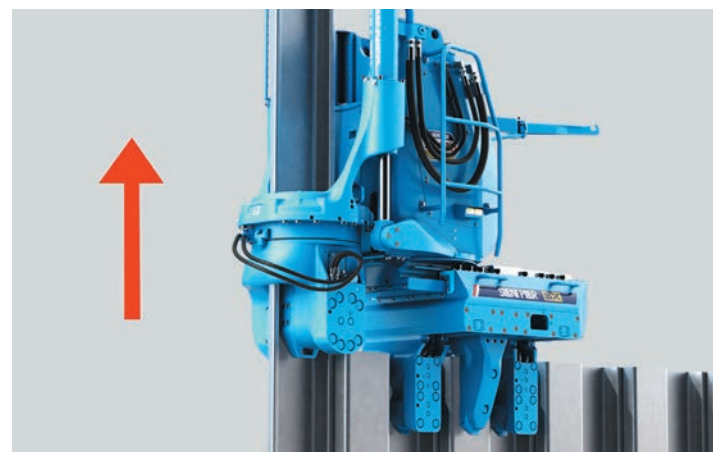
## 引抜力の向上

サイレントパイラー™ F101 900kN

サイレントパイラー™ ST400SX 1000kN

100kN 向上

# 2



## チャック上下の応答性向上

圧入から引抜に瞬時に転じる高い応答性

打抜サイクル時間(一本の杭を圧入するための圧入・引抜動作の所要時間)がF101より**約37%短縮**\*

※当社試験場においてのラップ打ち(継手嵌合なし)の自動運転で測定  
【測定条件】地盤:シルト、砂(N値≦25)、圧入力:250kN、ストローク:圧入30cm、引抜10cm  
値は現場条件、圧入設定によって異なります。

# 3

Sustainability

# 持続可能性の向上

2種類の動力源が使用可能

バッテリー式電動パワーユニットにも対応。

外部給電式と比べ、バッテリー式は大型電源が不要なことから現場導入が容易で、ゼロエミッション圧入施工の現場を大幅に拡大します。

▼ディーゼルエンジン式パワーユニット

▼バッテリー式電動パワーユニット



オフロード法2014年基準に適合した新パワーユニット



生分解性油脂を標準採用



国土交通省基準値を  
高レベルでクリアした  
超低騒音設計



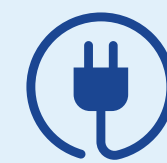
新GIKEN ITシステム搭載



## バッテリー式電動パワーユニットの特長



CO<sub>2</sub>排出ゼロの  
圧入施工が可能



大型電源が不要



高い静粛性