

オランダの世界遺産運河の護岸改修 PJ 商業化フェーズ第二弾の工事契約を締結 経済・環境を両立する持続可能なインフラ更新モデル

株式会社技研製作所（本社：高知市、代表取締役社長 CEO：大平厚）のグループ企業・Giken Europe B.V.（技研ヨーロッパ）と、オランダの建設会社の Gebr. De Koning B.V.（デ・コーニング社）、Van Gelder B.V.（ヴァン・ゲルダー社）で構成される合弁会社「G-Kracht B.V.（ジークラフト ビー・ブイ）」は 2025 年 12 月、オランダの世界遺産「アムステルダムの中環運河地域」の護岸改修のための新技術を用いた運河護岸イノベーションパートナーシップにおいて、発注者のアムステルダム市と商業化フェーズ第二弾となる工事契約を結びました。

本工事は、2025 年 5 月～9 月に圧入工事を行った商業化フェーズ第一弾[※]の成功に続き、実施されるものです。2032 年までに計 3.3 kmを受注予定の商業化フェーズのうち、延長 115.5m 区間で 2026 年 8 月より圧入施工を開始します。現場は、歴史的な文化財建築が並ぶ美しい運河沿いで、年間 100 万人以上がクルーズで訪れる主要観光地です。振動・騒音を抑えながら仮設レスで施工できる当社技術により、周辺環境への影響を最小限に留め、施工中も水路交通を維持することで、観光産業を守ります。さらに、第一弾と同様にフル電動化した施工機械等を使用し、現場での CO₂ 排出ゼロを実現します。

本プロジェクトは最終的に 200 kmに及ぶ区間で改修が計画されています。オランダではこの他にも各地で護岸や水路等の改修需要が増しており、当社技術はすでに複数の改修計画に採用されています。今後、脱炭素化を先導する欧州において、地域経済を守りながらゼロエミッション圧入施工で都市機能を強化できる持続可能なインフラ更新モデルを確立し、全世界に展開してまいります。

※ 過去のニュースリリースもご覧ください。（<https://www.giken.com/ja/news/release/gkn25nw023ja/>）



商業化フェーズ第一弾工事の様子

■ 工事内容

電動の鋼管杭回転切削圧入機「ジャイロパイラー™ GRV0611e」と、機械装置を既設杭上で稼働させ作業用仮設工事を不要とする「GRB システム™」により、長さ約 14m、直径 508 mm の鋼管杭を 154 本圧入。延長 115.5m にわたって護岸の改修を行います。



施工前現場の様子



©OpenStreetMap contributors

【出典】 <https://www.openstreetmap.org>, <https://opendatacommons.org>

■ 商業化フェーズスケジュール

本フェーズでは、2032 年までの間で計 3.3 km 区間の改修工事が予定されており、プロジェクトで開発した革新技術を用いる工事について、開発を担ったグループが受注できます。圧入技術の優位性を発揮し、パイロット施工を成功させた G-Kracht B.V. には、2028 年までの間で計 1.3 km 区間の工事受注が保証されています。その後、工事成績に応じて契約が更新され、2028 年から 2032 年までの 4 年間で計 2 km 分が追加されます。



■プロジェクトスケジュール

「ジャイロプレス工法™」と「GRB システム™」は、商業化フェーズを経て、本プロジェクトにおける標準工法の一つとして採択される予定です。他工法と比べ圧倒的優位性を有することから、今後他社での利用増加が見込まれます。他社やその現場を通して当社技術が広まることで、工法普及の加速に加え、当社の圧入機やシステム機器などの販売やレンタルの拡大が期待できます。本プロジェクトでは 200 kmにもわたる区間で改修が必要とされており、長期的に継続した収益確保が見込めます。



■協定、工事概要

協定名	AI2018-0423 Innovatiepartnerschap Kademuren G-kracht B.V. (運河護岸イノベーションパートナーシップ (AI 2018-0423))
協定者	オランダ・アムステルダム市と G-Kracht B.V. <G-Kracht B.V.構成社> ・ Giken Europe B.V. ・ Gebr. De Koning B.V. ・ Van Gelder B.V.
工事名	AI 2018-0423/Opdrachtbrief Uitvoering Brouwersgracht rakken 0602 en 0603 (AI2018-0423/業務発注書ブローワースグラハト 0602 &0603)
工事場所	Brouwersgracht 42, 1013 GW Amsterdam
元請業者	G-Kracht B.V.
施工業者	G-Kracht B.V.
使用機材	ジャイロパイラー™ GRV0611e、クランプクレーン™ CB2-11
杭材型式・寸法	鋼管杭 154 本 (直径 508 mm、長さ 13.2~14.5m)
圧入工工期	2026 年 8 月~12 月 (予定)

■ 技研グループ概要

「圧入原理」を世界に先駆け実用化した杭圧入引抜機「サイレントパイラー™」を製造販売し、その優位性を生かしたソリューションを提案・実践しています。無振動・無騒音、省スペース・仮設レス、地震や津波、洪水に耐える粘り強いインフラの急速構築——。圧入技術が提供するオンリーワンの価値は、世界の建設課題の解決や国土防災に貢献しており、採用実績は 40 以上の国と地域に広がっています。

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社技研製作所 広報担当：清岡
高知本社／高知県高知市布師田 3948 番地 1
TEL：088-846-6783（平日 8：00～17：00）
E-mail：info_plan@giken.com
ホームページ URL：<https://www.giken.com/ja/>