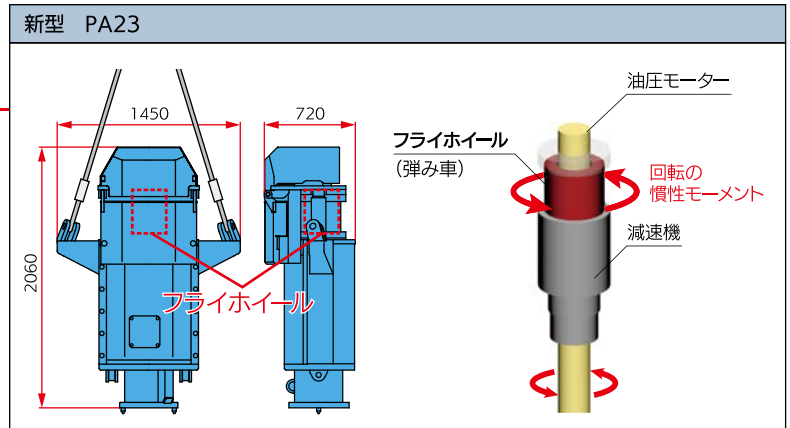
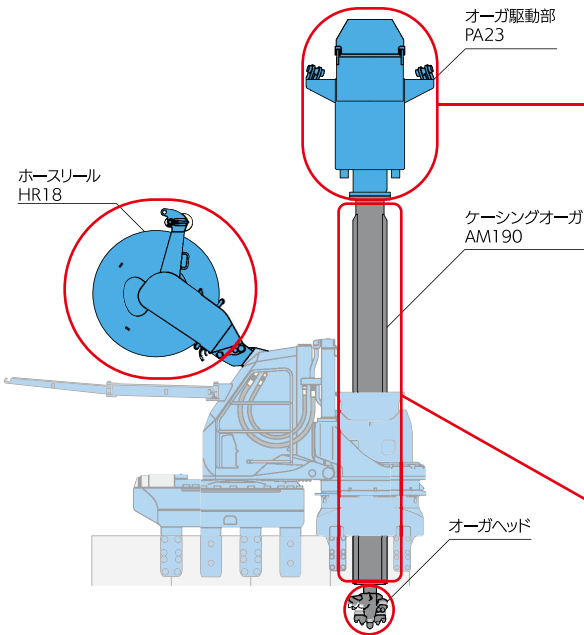


# フライホイール式パイルオーガ

NETIS 登録番号

KT-220224-VE

- フライホイール機構により、回転の慣性モーメントを利用して高い慣性トルクを発揮
- オーガスクリューの軸径、肉厚をアップし、トルクの伝達効率を向上
- 高トルク施工に最適化した耐摩耗性・耐荷重性を向上させた新開発のオーガヘッド・ビットを採用
- 高い慣性トルクにより掘削時にオーガが急停止せず、油圧ホースへの負荷を軽減



| 新型 AM190       | 従来型 AM121K / 121L |
|----------------|-------------------|
|                |                   |
| スクリュー軸強度 1.5 倍 |                   |

【オーガヘッド】

| 新型 | 従来型 |
|----|-----|
|    |     |

オーガヘッドは4種  
 $\phi 400$  2条 /  $\phi 540$  2条 /  $\phi 540$  3条 /  $\phi 685$  3条

【アウタービット】

| 新型 AM190 | 従来型 AM121K/121L |
|----------|-----------------|
|          |                 |

【パイロットビット】

| 新型 AM190 |
|----------|
|          |

| オーガ駆動部 |         |        | 新型（PA23）               | 従来型（PA22）           |           |
|--------|---------|--------|------------------------|---------------------|-----------|
| 適用杭材   |         | F201※1 | U形500～600P             |                     |           |
|        |         | F301   | ハット形900P               |                     |           |
| 駆動装置   | トルク     | 低速     | 48kN・m                 | 通常 35kN・m           | 最大 50kN・m |
|        |         | 高速※2   | -                      | 通常 21kN・m           | 最大 30kN・m |
|        | 回転数     | 低速     | 10～30min <sup>-1</sup> |                     |           |
|        |         | 高速※2   | -                      | 40min <sup>-1</sup> |           |
|        | 最大慣性トルク |        | 90kN・m                 | -                   |           |
| 質量     |         |        | 2050kg                 | 1850kg              |           |

| ケーシングオーガ          |          | 新型 (AM190)          | 従来型 (AM121K / 121L) |
|-------------------|----------|---------------------|---------------------|
| ケーシング             | 外径       | $\phi 356\text{mm}$ |                     |
| オーガスクリュー          | 軸径       | $\phi 180\text{mm}$ | $\phi 168\text{mm}$ |
| 標準 (24m仕様)        | 駆動部込み総質量 | 13200kg             | 11900kg             |
| オプション品追加時 (30m仕様) | 駆動部込み総質量 | 15600kg             | 14050kg             |

※1 F201 用 (400P 仕様) は、F111 用のフライホイール式オーガアタッチメントをご使用ください

※2 フライホイール機構の特性上、油圧回路が変更となり変速は廃止

## 施工実績 ～玉石混じり砂礫地盤～

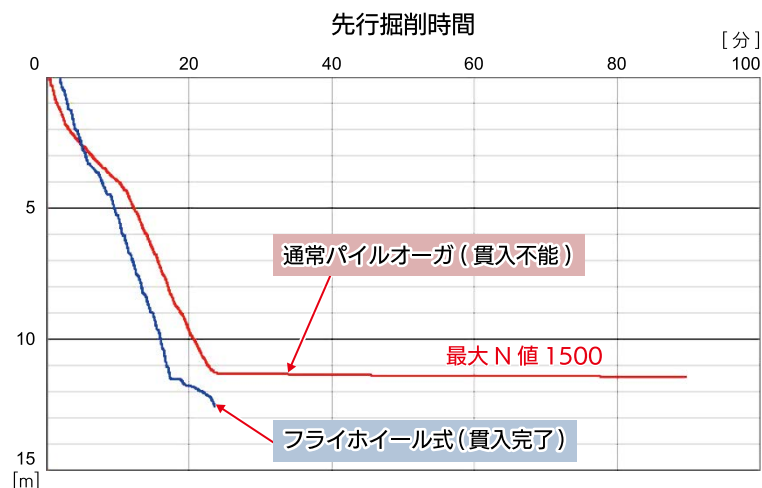
地盤条件：玉石層（最大φ250mm径、最大N値＝1500）

杭種：900ハット形鋼矢板 25H L=13.0m 圧入長12.5m

先行掘削あり（オーガヘッド：φ540 3条）

| 機種       | F301(通常パイルオーガ) | F301(フライホイール式) |
|----------|----------------|----------------|
| 平均先行掘削時間 | 先行不可           | 28.5分          |
| 平均日進量    | 0枚 / 日         | 4.2枚 / 日       |
| 最大N値     | 1500           | 1500           |

備考：地盤条件の変化によりフライホイール式オーガに変更  
地盤の再調査の結果、最大N値は1500



### 従来機種と比べ

- ・ N 値 180 以上の地盤へ圧入可能
- ・ 日当り 4.2 枚の進捗向上

最大N値1500時の土質柱状図

